

Ежемесячный научно-популярный журнал

АВИАЦИЯ и КОСМОНАВТИКА



вчера, сегодня, завтра...

5.2024



11 апреля с космодрома Восточный был выполнен пуск ракеты-носителя «Ангара-А5» с разгонным блоком «Орион» и испытательной полезной нагрузкой.

Это был шестой пуск российской ракеты-носителя в 2024 году, в том числе второй с Восточного. Для «Ангара-А5» данный полет стал четвертым в истории и первым с космодрома Восточный.

Ракета-носитель «Ангара-А5» изготовлена Государственным космическим научно-производственным центром имени М.В. Хруничева, разгонный блок «Орион» — Ракетно-космиче-

ской корпорацией «Энергия» имени С.П. Королева (входят в Госкорпорацию «Роскосмос»).

Этим пуском начались летно-конструкторские испытания космического ракетного комплекса «Амур» с ракетами-носителями тяжелого класса «Ангара» на космодроме Восточный.

Ракета-носитель «Ангара-А5» — экологически чистая, не использует токсичные компоненты топлива, в отличие от ракеты-носителя «Протон-М», которую «Ангара» полностью заменит в ближайшей перспективе.

По материалам Госкорпорации «Роскосмос»



Редакция:

Главный редактор

Виктор Бакурский
Академик Академии наук авиации и воздухоплавания (АНАиВ)

Редколлегия

Андрей Жирнов, Юрий Кузьмин (академик АНАиВ),
Андрей Лепилкин, Михаил Лисов, Михаил Муратов,
Дмитрий Пичугин, Андрей Фирсов (член-корреспондент АНАиВ),
Андрей Юргенсон

Специальные корреспонденты

Александр Бельтюков, Андрей Захаренко,
Михаил Никольский, Максим Скрыбин

Дизайн и верстка

Александр Гулин, Иван Чистов

Издательство:

Генеральный директор

Андрей Лепилкин

Директор по маркетингу

Анастасия Лепилкина

Директор по логистике

Александр Юстус

Главный бухгалтер

Екатерина Петина

ООО «Издательство Техинформ»

ИНН 7736314792, ОГРН 5177746381500

Почтовый адрес: 117393, г. Москва,
ул. Академика Пилюгина, д. 14, корп. 4,
оф. 1202, Издательство «Техинформ»

Адрес редакции:

г. Москва, Новая Басманная улица, д. 9, стр. 6

Телефоны редакции:

(495) 150-16-99, (985) 765-88-44

E-mail:

ak-tv@yandex.ru

Адрес в сети Интернет:

<https://techinformpress.ru>

http://vk.com/aik_tv

Журнал выходит при информационной
поддержке ЦАГИ

СОДЕРЖАНИЕ



М. Хайрулин

Выставка трофейных
беспилотных
летательных
аппаратов ВСУ 2



О. Рязанцев

Немного
о космосе 4



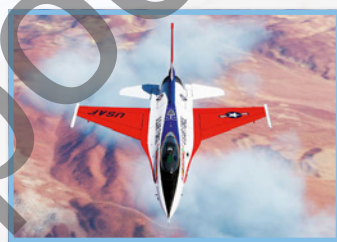
А. Ивицкий

И все-таки
он был нужен 6



В. Иванов, А. Симонов

Николай Алексеевич
Жемчужин.
Летчик, инженер,
конструктор 16



М. Никольский

Рождение F-16 26



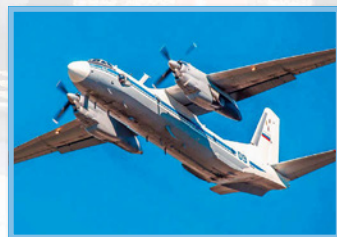
О. Рязанцев

Последняя
надежда пилота 36



А. Богданов

Применение
средств ПВО
в войне в Анголе 42



Знаменательные

даты мая

в истории

авиации 3-я стр.
обложки

На 1-й странице обложки фото А. Жирнова

На 4-й стр. обложки фото А. Чурсина

Подписано в печать 20.04.2024.

Отпечатано в типографии ООО «Вива-Стар»:

г. Москва, ул. Электrozаводская, д. 20, стр. 3. Тираж 2300.

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих открытой печати. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора. Перепечатка и размещение материалов в сети Интернет только с согласия редакции. При использовании материалов ссылка на журнал «Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра» обязательна.

К сведению авторов!

Материалы для публикации в журнале «Авиация и космонавтика» присылать на электронную почту ak-tv@yandex.ru или на почтовый адрес редакции. Заказные письма и бандероли присылать на почтовый адрес с обязательным указанием получателя: «Издательство Техинформ».

Андрей Ивицкий

И все-таки он был нужен



Картина Андрея Жирнова

Истребитель ЛаГГ-3 в современной историографии

В современной историографии давно устоялось отношение к каждому из трех истребителей нового типа, поставленных на вооружение военно-воздушных сил (далее – ВВС) Красной Армии накануне Великой Отечественной войны. Так, лучшим из них принято считать истребитель конструкции А.С. Яковлева – Як-1. МиГ-3 большинством исследователей оценивается как неплохой высотный истребитель, которой из-за специфики воздушных боев на совет-

ско-германском фронте так и не смог полностью раскрыть свой потенциал. И лишь к истребителю конструкции С.А. Лавочкина, В.П. Горбунова и М.И. Гудкова отношение сложилось в основном отрицательное [7, с. 7; 21, с. 24; 30, с. 285–287]. Однако первым из этой троицы сняли с вооружения куда более перспективный МиГ-3. Традиционно это решение связывают с тем, что мотор чрезвычайно востребованного штурмовика Ил-2 – АМ-38, фактически являлся почти

точной, но низковысотной копией двигателя АМ-35А, устанавливавшегося на истребителях Микояна и Гуревича [7, с. 175; 8, с. 389; 26, с. 171]. Но двигатель М-105 был также очень востребован, так как устанавливался, помимо ЛаГга, на истребителе А.С. Яковлева и бомбардировщик В.М. Петлякова Пе-2 [8, с. 286–287]. Таким образом, можно предположить, что причина снятия с вооружения МиГ-3, а не ЛаГГ-3, кроется все же не только в двигателе.



Николай Алексеевич Жемчужин

Летчик, инженер, конструктор

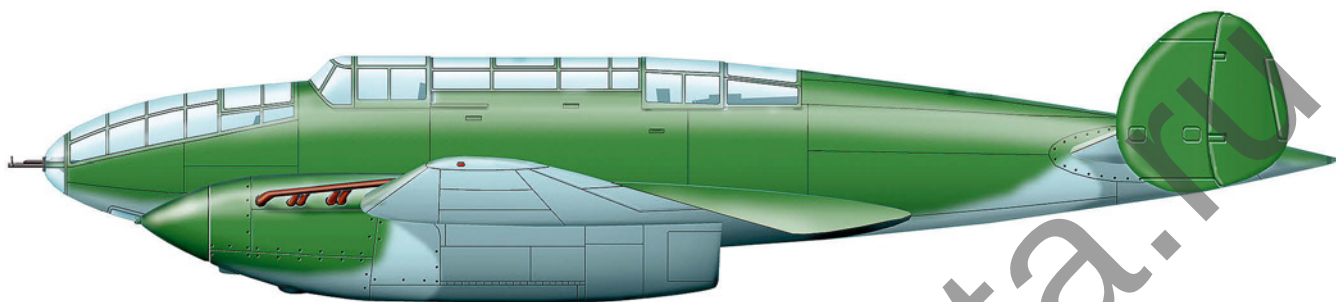
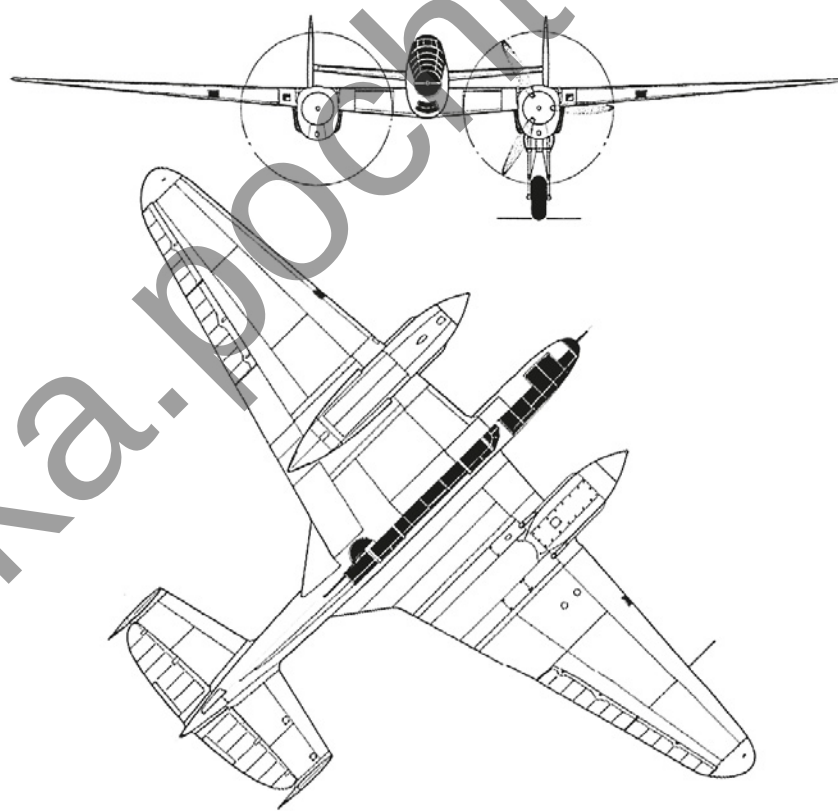


Рис. С. Ершова



Генерал-майор инженерно-авиационной службы Николай Алексеевич Жемчужин (фото 1949 года) и созданный под его руководством скоростной пикирующий бомбардировщик СРБ



Николай Алексеевич Жемчужин прожил яркую жизнь лётчика, конструктора, военного деятеля. О его жизни опубликовано сравнительно мало достоверной информации. Во всех справочниках и даже на его надгробной плите указан неверный год рождения. Заполним этот пробел сведениями, взятыми из архивных документов.

Родился он 20 августа 1898 года в уездном городе Шлиссельбург Санкт-Петербургской губернии в семье судебного чиновника. В 1906 году его отец был убит бандитами, недовольными решениями суда. Мать, которая стала вдовой в 29 лет, осталась одна с тремя детьми на руках, получив небольшую пенсию за мужа. С большим трудом ей удалось устроить старших сыновей Бориса и Николая в Гатчинский сиротский институт императора Николая I, и то благодаря хо-

датайству судебного ведомства. Младшего Алексея, которому не исполнилось и года, поначалу воспитывала сама.

Братья Жемчужины оставили значимый след в истории страны.

Старший брат Борис (родился 30 декабря 1896 года), получив среднее образование в Гатчинском сиротском институте, в 1913 году поступил в Санкт-Петербургский технологический институт императора Николая I. Как и многие студенты, проникся идеями революции. В 1915 году вступил в партию большевиков, стал пропагандистом-агитатором. В начале следующего года его избрали членом Петроградского комитета партии. Он писал и распространял большевистские листов-

ки и прокламации, выступал на рабочих сходках и среди солдат. Его арестовали в октябре 1916 года. После февральской революции 1917 года он оказался на свободе. Для агитации матросов его направили в Кронштадт, где не без его активного участия был налажен выпуск газеты «Голос правды». Затем ЦК РСДРП поручил ему наладить печать большевистской газеты «Волна» в Гельсингфорсе (ныне Хельсинки), где располагался штаб и командование Балтийского флота. И это задание он выполнил блестяще.

После Октябрьского восстания Финляндский комитет армии, флота и рабочих, располагавшийся на севере Финляндии, в Торнио, назначил Бориса Жем-